

ASSOCIAZIONE EX-ALLIEVI E DOCENTI ISTITUTO NAUTICO SAN GIORGIO DI GENOVA, NOTIZIARIO N. 97
APRILE 2011

Assemblea annuale dei soci.

(di Mario Gandolfi)

Nella splendida sede dell'Istituto Nautico San Giorgio, martedì 22 marzo 2011, nell'Aula Magna, si è svolta l'annuale assemblea dei soci. Gli intervenuti sono stati numerosi.

Ho preso la parola per ricordare che quest'anno è avvenuto il cambio di sede della nostra associazione da quella storica di Piazza Palermo all'attuale in Darsena, proprio di fronte all'entrata del Nautico.

Desidero ringraziare il Dirigente scolastico Prof. Wladimiro Iozzi che ci ha permesso di concretizzare questo essenziale evento per la nostra associazione.

Numerose le attività svolte durante l'anno trascorso, tutte realizzate grazie all'interessamento costante degli instancabili animatori, professori Aurelio Banchetti ed Armando Fioravanti che sentitamente ringrazio.

Nota dolente: è stata cancellata la crociera nel Mediterraneo Orientale a causa dei noti eventi. In sostituzione è in programma una crociera nel Nord Europa che toccherà sette capitali, veramente interessante e stimolante.

La prima edizione del volume "La storia dell'Istituto Nautico di Genova" è quasi esaurita. Gli autori, i nostri soci Virgilio Bozzo e Armando Fioravanti, si sono già attivati per preparare una ristampa aggiornata contenente l'elenco dei diplomati fino al 2009-'10.

Il nostro tesoriere Com.te Giuseppe Russo, subentrato l'anno scorso al compianto Rinaldo Sidri, ha illustrato ai presenti il bilancio consuntivo per l'anno 2010 ed il preventivo per il 2011.

Il dott. Francesco Livellara, presidente dei revisori dei conti, ha certificato la correttezza delle scritture.

L'assemblea ha approvato all'unanimità il bilancio consuntivo per l'anno 2010 e quello preventivo per il 2011.

Ricordo ancora che l'Associazione curerà la posa di una targa ai piedi dell'albero di maestra della fregata Miseno, simbolo del nostro Istituto. Desidero ringraziare il prof. Banchetti che ne ha curato il contenuto.

A nome di tutta l'Associazione desidero ringraziare il Dirigente scolastico Wladimiro Iozzi per il coordinamento di tutti i lavori necessari alla messa in opera dell'albero.

E' stata inoltre ricordata la ricorrenza del centenario della morte dello scrittore Emilio Salgari, che tanto avrebbe voluto essere anche capitano di mare. Abbiamo tutti concordato di ricordarlo adeguatamente prima che termini l'anno.

L'assemblea si è conclusa con un rinfresco splendidamente preparato come tutti gli anni dal Prof. Armando Fioravanti e che dai presenti, numerosissimi, ha ricevuto un'accoglienza veramente entusiasta.

CAPITANU MANNU

(di Virgilio BOZZO)

Nacque nel punto più settentrionale del Tirreno, da grande divenne un lupo di mare. Brillante scrittore, il nostro **capitano**. Aveva studiato a Genova dove aveva tantissimi amici : Giacomo Doria, Andrea Podestà, Imperiale, Issel, Chiossone, Biscaretti ecc. con i quali parlava rigorosamente in genovese.

Il *capitanu mannu* fu il primo a lanciare la navigazione da diporto in Italia e frugò ogni

insenatura del Mediterraneo. Partecipò, in giovane età, da ufficiale alla tragica battaglia di Lissa. Era un bravo fotografo, appassionato geografo e instancabile viaggiatore.

Il nostro **capitano** ebbe il coraggio di effettuare la traversata da Huelva a San Salvador a bordo di un cutter con gli strumenti e la rotta del suo conterraneo Cristoforo Colombo. Fece il periplo dell’Africa e tre volte il giro del mondo via mare. Non contento attraversò il mondo anche via terra.

Era robusto, di statura media, capigliatura ribelle; fu tra i primi a dedicarsi all’oceanografia, si interessò molto di idrografia, era molto ferrato in navigazione (a bordo, nella sua ricca biblioteca, consultava i due volumi del capitano Bozzo di Sori), imbattibile in astronomia.

Il *capitanu mannu* era un gentleman, modesto, ricco e intelligente. Era appassionato di aviazione e volò sugli idrovolanti. Si recò via mare come passeggero a Suez e a Kiel con la sua imbarcazione, per assistere alla solenne inaugurazione dei rispettivi canali.

A bordo del suo yacht si parlava genovese, l’equipaggio era così composto: capitano, secondo, commissario, nostromo, dispensiere, due marinai, un giovanotto.

Da buon marittimo era uso raccattare souvenirs in tutti i porti. Divenne un ottimo collezionista di armi. Essendo istruito e documentato fece incetta di ogni tipo di oggetto con gusto e perizia.

Il nostro **capitano** era un buon esploratore e amava stare con gli amici; ogni tanto, però, si isolava nel suo eremo di legno a Noli o in una torre medicea sull’isola del Giglio.

Fondò insieme a Vecchi, Ponza di San Martino e altri illustri capitani a Genova il

primo Yacht Club Italiano. Aveva l’hobby di costruire meridiane (un centinaio) e modelli di navi.

Aveva poi preso dimora in un punto panoramico della città, sopra il porto, ad appena cento metri, in linea d’aria, dalla scuola di marina dove aveva studiato con profitto per alcuni anni.

La scuola (ex convento di Santa Teresa) aveva un ampio cortile con al centro un albero di trinchetto e bompresso per le esercitazioni marinesche. Dai pennoni più alti si dominava tutto il porto, il Palazzo del Principe e quello dell’Ammiragliato, e giù in basso il cartello con la scritta “Strada ferrata”.

La sua incantevole dimora venne visitata da Verdi, D’Annunzio, Balbo, De Amicis, Thaon de Revel e Magnaghi.

Aveva un amore sviscerato per la sua città, e poi lo dimostrerà.

Il mercantile “*Emilia*”, con lui al comando, fu la prima nave italiana ad attraversare il canale di Suez nel 1871. A Capo **Guardafui** c’è una targa che ricorda l’avvenimento.

Il **provetto capitano** si recò in visita, alle Bocche di Bonifacio, ad un altro grande capitano (figlio e nipote di capitano), che aveva doppiato Capo **Horn** ben prima di lui, facendo lunghe chiacchierate in genovese.

I pescatori del luogo, vedendolo poi salpare dalla loro isola con mare in tempesta, lo salutarono con gioia ed ammirazione gridando : “*Capitanu mannu, Capitanu mannu, Capitanu mannu!*”.

Nella sua vita ebbe due grandi rimpianti : non aver avuto figli e non aver potuto partecipare, per l’età avanzata, alla prima guerra mondiale.

Capitanu mannu = E....o D’A.....s

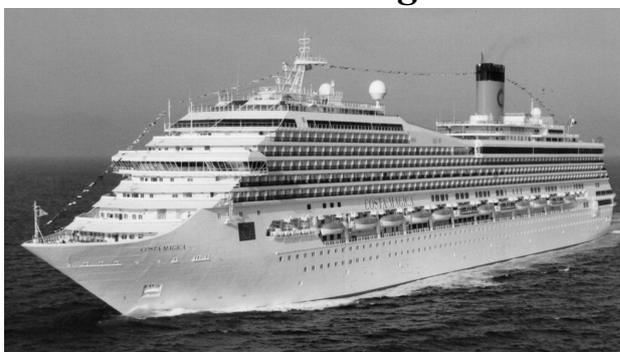
Il Consiglio Direttivo dell’Associazione augura a tutti i Soci e ai loro familiari

Buona Pasqua

La crociera dell'Associazione nel 2011

Data : dal 9 giugno al 19 giugno 2011

La nave : *Costa Magica*



Il percorso



Il programma

Giorno		Scalo	Arrivo	Partenza
Giovedì	09/06/2011	ITALIA. Partenza da Genova in pullman per Milano Linate. Viaggio in aereo per AMSTERDAM . Imbarco		16,00
Venerdì	10/06/2011	AMBURGO (Germania) <i>con possibile escursione</i> BERLINO	10,00	-----
Sabato	11/06/2011	AMBURGO (Germania)	-----	02,00
Domenica	12/06/2011	COPENHAGEN (Danimarca)	08,00	17,00
Lunedì	13/06/2011	OSLO (Norvegia)	09,00	18,00
Martedì	14/06/2011	In navigazione	-----	-----
Mercoledì	15/06/2011	EDIMBURGO (Scozia)	08,00	20,00
Giovedì	16/06/2011	In navigazione	-----	-----
Venerdì	17/06/2011	LE HAVRE (Francia) <i>con possibile escursione</i> PARIGI	08,00	22,00
Sabato	18/06/2011	DOVER (Gran Bretagna) <i>con possibile escursione</i> LONDRA	08,00	19,00
Domenica	19/06/2011	AMSTERDAM (Olanda)	09,00	-----
		<i>Trasferimento all'aeroporto per il rientro in Italia a Milano Linate. Viaggio in pullman a Genova</i>		

In sostituzione della crociera nel Mar Rosso, annullata per i noti disordini scoppiati nella zona, l'Associazione ha deciso di proporre per il 2011 una crociera alla scoperta delle "Sette città capitali"

La crociera è aperta alla partecipazione dei Soci, dei loro familiari e degli amici. Il prezzo riservato ai Soci, ai loro familiari e ai simpatizzanti, soprattutto grazie al contributo dell'Associazione, è particolarmente vantaggioso. Nella tabella qui di seguito riportata sono evidenziati i prezzi, per persona. Tutte le cabine sono doppie, esterne con balcone e di categoria B1 e B2.

Grazie all'interessamento del prof. Banchetti la quota scontata comprende le bevande al tavolo, il trasferimento in pullman privato sul percorso Genova - Milano Linate e ritorno, il viaggio aereo, le tasse d'imbarco, l'assicurazione medica e per i bagagli, nonché uno sconto del 10% sulle tariffe pubblicate da catalogo per tutte le singole escursioni prenotate dal gruppo.

La Costa ha, inoltre, offerto un pacchetto molto vantaggioso comprendente le seguenti 5 escursioni, non modificabili, al prezzo di **Euro 316,00** invece che Euro 395,00:

1. COPENHAGEN IN BATTELLO	(circa 4 h)
2. LONDRA	(circa 9 h)
3. ALLA SCOPERTA DI BERLINO	(circa 12 h)
4. SCOPRENDO PARIGI LA VILLE LUMIERE	(circa 10 h ½)
5. VISITA DI OSLO	(circa 3 h)

Categ.	Tipo cab.	Prezzo complessivo scontato (comprensivo delle tasse d'imbarco, delle bevande al tavolo, del viaggio aereo e del trasferimento in pullman)
B1 / B2	Esterna con balcone	Euro 2000,00

Come iscriversi

In considerazione delle difficoltà di reperire posti sui voli (il numero dei posti è limitato) è necessario comunicare al più presto possibile l'iscrizione alla crociera ai Soci organizzatori:

Aurelio BANCHETTI Tel. **010 – 5701994 o 339 4194190**

Armando FIORAVANTI Tel. **010 – 810637 o 339 7210618**

Entro il **10 maggio 2011**, l'iscrizione dovrà essere perfezionata corredandola, per ogni partecipante, con :

- Cognome e nome
- Luogo e data di nascita
- Indirizzo e comune di residenza
- Fotocopia del documento valido per l'espatrio (Carta d'identità o Passaporto) che verrà utilizzato nel viaggio.
- Saldo di **Euro 2000,00 (duemila)** a persona con assegno Non Trasferibile intestato a **Costa Crociere S.p.A.**

NOTA BENE

- *Controllate con attenzione la data di scadenza del PASSAPORTO o della CARTA D'IDENTITA' valida per l'espatrio.*
- *Anche i minori devono essere in possesso di passaporto individuale.*
- *Per effettuare la crociera alle condizioni sopra indicate è necessario che il gruppo sia costituito da almeno 50 persone.*
- *Le cabine sono tutte doppie, esterne, con balcone e di categoria B1 e B2.*
- *Per eventuali ragazzi di età inferiore ai 18 anni (18 anni non compiuti) che dormono in cabina con i familiari, il prezzo del viaggio è di **Euro 495,00** (tasse portuali e costo del viaggio aereo).*
- *Il supplemento per la cabina singola è di **Euro 500,00***
- *La quota non comprende, come al solito, la quota di servizio che ammonta a **€ 60,00** a persona.*
- *Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi al prof. Aurelio Banchetti o al prof. Armando Fioravanti.*

Il Consiglio Direttivo dell'Associazione, a seguito anche di critiche ricevute, ha deliberato di non pubblicare eventuali recensioni di libri senza il preventivo assenso del Consiglio stesso.

Si ricorda che la quota associativa annuale è fissata in **Euro 20,00** e può essere versata sul c/c postale n° 13793161 intestato alla "**Associazione ex allievi e docenti Nautico S.Giorgio**".

Al fine di evitare errati versamenti si ricorda che la gestione amministrativa dell'associazione inizia il 1° Gennaio di ogni anno e termina il 31 Dicembre dello stesso, coincidendo perciò con l'anno solare e non con l'anno scolastico.

Sono a disposizione i **Crest** (€ 25 cad.), le **cravatte sociali** (€ 25 cad.) ed il libro sulla "**Storia dell'Istituto Nautico San Giorgio**" di Virgilio Bozzo ed Armando Fioravanti (€ 10.00 a copia), il cui ricavato va interamente a beneficio dell'Associazione.

Ricordiamo che i soci possono accedere al sito Internet dell'Associazione che è: www.exsanggiorgio.it

I soci che sono collegati in Internet sono pregati di inviare il loro indirizzo di posta elettronica a figari@dinav.unige.it oppure a armandofioravanti@fastwebnet.it.

Ciclostilato in proprio, calata Darsena (di fronte ingresso principale Nautico San Giorgio) - Genova