

ASSOCIAZIONE EX-ALLIEVI E DOCENTI ISTITUTO NAUTICO SAN GIORGIO DI GENOVA, NOTIZIARIO N. 124 NOVEMBRE 2016

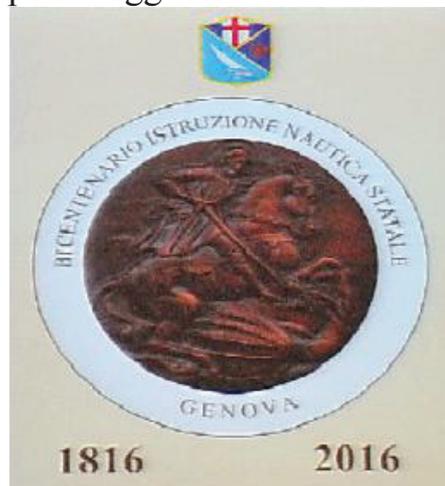
“ZUMBAI”

(di Francesco Boero)

ZUMBAI. Questa volta inizio con il nostro saluto, che qualcuno definì quasi un urlo di guerrieri prima della battaglia. In realtà potrebbe significare tante cose, ma certamente non è un’onomatopea del BANZAI giapponese; è piuttosto un augurio volto a tener alto lo spirito goliardico degli studenti del Nautico e di tutti coloro che vogliono loro del bene.

Oggi mi piace ritornare ai tempi della nostra “Carretta”, quando eravamo noi studenti a redigerne gli articoli e a venderla; quella in cui punzecchiavamo, talvolta con formidabili sfottò: professori, compagni ed anche personaggi esterni al Nautico.

E allora, Bauer dacci dentro! Lo scenario si apre con la cena degli auguri di Natale dello scorso anno; mi venne sollecitato un qualcosa di cui non sapevo nulla: le celebrazioni del “Bicentenario dell’istruzione nautica a Genova” che tanti, troppi, “capitani coraggiosi” hanno finora confuso (ancora mercoledì 16 novembre 2016) con il bicentenario del Nautico San Giorgio (sorto invece in piazza Palermo nel 1921, cioè solo 95 anni fa).



Quella sera io abbocai come un “loasso”, anzi, mi ci buttai a capofitto perché per me il Nautico è come quella stupenda musica dei miei tempi che oggi è apprezzata anche dalle nuove generazioni.

Se ben ricordo con l’I.T.T. e L. e il Collegio Capitani L.C. e D.M. giungemmo a un accordo verbale secondo il quale tutti e tre saremmo stati promotori e organizzatori dell’evento. Ormai il più è finito, abbiamo rispettato tutto il programma, che

insieme ai suddetti due compagni d'avventura avevamo definito con le iniziative che congiuntamente avevamo concordato.

Gli approfondimenti sulle celebrazioni ve li risparmio, anche perché vi saranno ampiamente esposti nel prossimo numero; mi rammarica soltanto che, nonostante i giudizi positivi ricevuti dal pubblico sugli incontri (tranne che sull'ultimo, a causa delle "burattinate" messe in scena da un "corpo estraneo alla marineria"), nel corso dei preparativi son volati fior di rimproveri, decisamente immeritati, su piccoli dettagli nella stesura del depliant (che per intercessione del suddetto "corpo estraneo" siamo stati costretti anche a modificare), sugli inviti, sui relatori, sulla focaccia dei buffet, ecc.

Si dirà che ormai è "acqua passata", però per coloro che effettivamente e realmente si sono prodigati per il buon esito delle manifestazioni sarà sempre più indigesto organizzare in futuro altri eventi per la marineria.

Marineria, che alle celebrazioni di 200 anni (mica poco) di storia del settore che fornisce il sostentamento e qualcosa di più a tanti imprenditori, **non ha risposto come ci si attendeva.**

Certamente ci consola il "pochi, ma buoni", tuttavia certe assenze gridano allo scandalo. Sia ben chiaro che gli inviti sono stati inviati alla quasi totalità delle società e associazioni che operano nel settore marittimo genovese e alle Autorità cittadine, nonostante che alcuni indirizzi non fossero corretti sui loro siti (siamo proprio mal presi se una società o un Ente non riesce neppure a tener aggiornato il proprio sito).

In compenso abbiamo apprezzato la cooperazione sublime dei tanti allievi del nostro glorioso Nautico, schierati e diretti egregiamente dalla "Sorella Marina".

Ad esser pignoli, abbiamo invece notato la scarsa partecipazione dei docenti (forse non hanno gradito).

Abbiamo altresì presenziato alla **cerimonia di presentazione e di benedizione della Nina VI; l'imbarcazione, ristrutturata dagli allievi "Costruttori"** (ai miei tempi, noi Macchinisti ci saremmo offesi per non esser stati coinvolti nei lavori riguardanti l'impiantistica!) e rimessa in grado (anche burocraticamente!!!!) di riprendere il mare. **La nostra Associazione si renderà disponibile a contribuire affinché la Nina VI continui ad esser utile agli allievi** e che non faccia la stessa fine dei tanti natanti di altri Nautici italiani.

Ringrazio tutti coloro che ci hanno aiutato, gli ex allievi e docenti presenti agli incontri, i relatori (superlativi i nostri iscritti!) e i chairmen che si sono destreggiati egregiamente tra i vari interventi.

Buon Vento.

Bauer

CENA SOCIALE DI FINE ANNO

Martedì 20 Dicembre 2016, alle ore 20.00, presso il ristorante "FUORIGROTTA" di Corso Gastaldi 191 R (Tel. 010-5220171 oppure 010-5221761) con ampio parcheggio PRIVATO a disposizione dei partecipanti, si svolgerà la *consueta cena sociale di fine anno per il tradizionale scambio di auguri natalizi*. **INTERVENITE NUMEROSI!**

N.B. Nel corso della cena, aperta quest'anno anche al **Collegio Capitani** ed all'**Istituto Nautico San Giorgio**, verrà allestita una **lotteria e sorteggiato** tra i partecipanti **un biglietto per 2 persone per una crociera nel Mediterraneo nel 2017**, offerto come sponsorizzazione del Bicentenario dalla **Costa Crociere**. Il ricavato dalla lotteria andrà a sovvenzionare borse di studio.

MENU

- * *aperitivo di benvenuto con cuculli*
- * *tagliere di salumi con treccia di bufala*
- * *savoiarda di pesce*
- * *risotto ai funghi*
- * *scialatielli Fuorigrotta*
- * *misto di carne alla brace*
- * *sorbetto al limone*
- * *totani alla brace*
- * *torta della casa*
- * *caffè, acqua e vino*
- * *digestivo*

La quota di partecipazione alla cena (comprensiva di mancia) è fissata in Euro 32,00 a persona.

Per ragioni organizzative le **prenotazioni devono pervenire entro il giorno 16 dicembre 2016** telefonando ai numeri:

339 7210618 (DINO FIORAVANTI),

342 1214372 (LUIGI SARTORI),

338 5993370 (ASSOCIAZIONE) nei giorni di martedì, mercoledì, giovedì dalle ore 10,00 alle 11,30.

o mandando una mail all'indirizzo:

armandofioravanti@fastwebnet.it

Giardini Tarabotto

(di Virgilio Bozzo)

La mattina del 24 Ottobre 2016 sono stati inaugurati, a Boccadasse, quasi in cima a via Felice Cavallotti, nei pressi dell'ex-rimessa dell'AMT, i nuovi giardini che hanno preso il nome del **Comandante del Rex Francesco Tarabotto**.

Questi, nato a Lerici il 10/07/1877, si era diplomato presso l'Istituto Nautico di Genova nel 1896. Alla cerimonia erano presenti le più importanti Autorità del Comune e della Città Metropolitana



oltre ai rappresentanti del Collegio Capitani e di altre associazioni marinare.

Il “**San Giorgio**” ha partecipato con un folto gruppo di studenti, accompagnati dalla Professoressa **Brunella Alassia**, che indossavano l'elegante felpa blu del Nautico e portavano la bandiera tricolore dell'Istituto e con **una rappresentanza della nostra Associazione** formata da cinque membri del Consiglio Direttivo con il gagliardetto sociale. Tra gli ex alunni presenti alla cerimonia sono stati notati alcuni Comandanti della Società Italia oggi in pensione.

La manifestazione è stata allietata da una scolaredda della scuola media statale Gilberto Govi di Sturla che ha letto alcune pagine del giornale di bordo del Rex riguardanti le miglia percorse, le velocità medie tenute nei giorni di navigazione, le condizioni meteorologiche affrontate durante il viaggio. Particolarmente toccante è stata la lettura delle pagine che riguardavano gli ultimi giorni di navigazione e l'arrivo trionfale a New York, dove fu confermata la conquista del “nastro azzurro”. **Si era nell'Agosto del 1933, data memorabile per la Marina Mercantile Italiana.**

E' stata molto apprezzata dai presenti la **fanfara della marina militare** che ha suonato, oltre all'inno della marina, altri pezzi famosi e ha concluso poi il suo programma con l'inno di Mameli proprio nel momento in cui il Direttore dell'Opera Pia Don Orione benediceva la targa intitolata a Tarabotto.

Nel suo discorso Don D'Acunto ha ricordato che il Comandante e Don Orione si conobbero durante una traversata per il Sudamerica.

L'amicizia tra i due durò a lungo. **Tarabotto**, che ha vissuto per tantissimi anni a Genova, in Corso Italia, **alla sua morte ha lasciato tutto all'Opera San Luigi Orione** che, tra l'altro, ha cura della sua tomba nel cimitero di Staglieno.

Curatore e organizzatore dell'evento è stato il **Sig. Flavio Testi**, esperto in transatlantici e autore di articoli d'inchiesta, che è personalmente molto legato al ricordo del Rex perché suo padre, Metello, vi era stato imbarcato dal 1932 al 1940 quale responsabile della centrale elettrica. Suoi erano i vari pannelli, raffiguranti il Rex, appesi nel giardino.

Solitamente non sono ricordate dagli storici altre figure che insieme a Tarabotto contribuirono, durante quella famosa traversata, alla conquista di quel prestigioso trofeo; ci piace perciò menzionare l'emerito **Direttore di Macchina Luigi Riso**, nato a Bogliasco il 4/8/1867 e diplomatosi nel nostro nautico nel 1887 e il **Comandante in Seconda Giuseppe Ottino**, nato a Genova il 27/12/1885 e anch'egli diplomatosi a Genova nel 1904.

Con l'occasione, vogliamo anche ricordare che anche il **Direttore di Macchina** del viaggio inaugurale, **Giovanni Bergamino** nato a Genova il 15/12/1875, si era diplomato nel nostro Istituto nel 1892.

Nota: quando ci è pervenuta la notizia che si sarebbe tenuta questa cerimonia la "Carretta" era già uscita perciò i soci sono stati informati solo "via mail" o per mezzo del più classico "passaparola".

***Il Consiglio Direttivo porge ai soci,
ai loro familiari ed agli amici
dell'Associazione i più sentiti auguri di
Buon Natale e Felice Anno
Nuovo.***

Visita a Nave Vespucci

(di Piercarlo Rota)

Il giorno 10 giugno c.a. un gruppo di nostri soci, come si evince da foto allegata, ha potuto visitare “molto velocemente” la **NAVE A. VESPUCCI**, in sosta a GENOVA per una serie di eventi legati alla **CROCIERA STRAORDINARIA** voluta dalla **M.M.** per degnamente festeggiare gli **85 ANNI** della NAVE più bella del Mondo.

Completamente rinnovata, ristrutturata e pitturata, ma sempre come è stata **varata nel lontano 1936** presso il **REGIO CANTIERE NAVALE** di Castellamare di Stabia.

La nave si è presentata alla schiera di “arditi ex” sotto un sole cocente di un torrido pomeriggio. Da prua a poppa – tra alberi, vele, gomene, bozzelli e pastecche – la brevissima visita si è dipanata anche troppo velocemente poiché un vasto pubblico ha dato l’arrembaggio al ponte dopo le 15,30. E’ stato calcolato che nei $\frac{3}{4}$ giorni di sosta non meno di **6500/7000 persone sono salite a bordo** nelle poche ore messe a disposizione dal Comando di Bordo.

Tutto nei parametri programmati, ma con il rammarico del poco tempo a disposizione concessoci.

Speriamo di bissare quanto prima in relazione anche alle manifestazioni in programma della M.M. italiana per la ricorrenza della Grande Guerra 15-18.

Zumbai a tutti!



La crociera dell'Associazione nel 2017

Data : dal 5 giugno al 16 giugno 2017



La nave : M/S REPIN****

Caratteristiche tecniche: lunghezza 110 m.; larghezza 14,5 m.; velocità di crociera 25 km/h; capacità passeggeri 150;

ponte principale: 32 cabine standard da 9,4 mq con letti separati

ponte superiore: 38 cabine standard da un 9,4 mq con letti gemelli

Il programma

1° GIORNO – lunedì 05/06/2017 : ITALIA/MOSCA

Partenza da Genova alle ore 7.15 con volo Alitalia per Roma e partenza con volo con destinazione Mosca. Arrivo all'aeroporto di Mosca e trasferimento al porto fluviale. Imbarco sulla nave, sistemazione nelle cabine riservate. Cena e pernottamento a bordo.

Trattamento: cena a

bordo



2° GIORNO martedì 06/06/2017: MOSCA

Prima colazione a bordo. In mattinata la visita del territorio del Cremlino, l'antica cittadella simbolo della Russia. Visita del territorio e di una Cattedrale. Pranzo in ristorante. Al pomeriggio proseguimento con la visita panoramica della città. Prima sosta sulla Piazza Rossa con i suoi principali monumenti tra cui la Cattedrale di San Basilio. Si prosegue con il teatro Bolshoi per terminare nella zona universitaria. Rientro a bordo. Dopo la cena a bordo, possibilità di partecipare all'escursione facoltativa "Mosca by night" Pernottamento a bordo. **Trattamento: cena a bordo**

3° GIORNO – mercoledì 07/06/2017: MOSCA

Pensione completa a bordo. Intera giornata a disposizione per attività individuali e per le visite facoltative. Nel pomeriggio tempo libero a disposizione per attività individuali o possibilità di partecipare all'escursione facoltativa a **Serghjev Posad**. Cena e pernottamento a bordo. Inizio della navigazione. **Trattamento: pensione completa a bordo**



4° GIORNO – giovedì 08/06/2017 : UGLICH

Pensione completa a bordo. Arrivo al porto di Uglich. Il nome della città fondata nel X secolo, è legato ai più grandi avvenimenti della storia russa. Visita del sito dove sorgeva l'antica fortezza, si potranno ammirare: la Cattedrale della Trasfigurazione e la Chiesa di San Dimitri. Inizio della navigazione con destinazione Yaroslav. Pernottamento a bordo. **Trattamento: pensione completa a bordo**

5° GIORNO –venerdì 09/08/2017: YAROSLAV

Pensione completa a bordo. Arrivo a Yaroslav e visita della città una delle più antiche della Russia; sorge alla confluenza del fiume Volga e Kotorosl, fu fondata nel 1010 da Yaroslav il saggio. La città è ricca di monumenti storici e culturali tra cui la Chiesa del Profeta Elia ed il vicino Monastero della Trasfigurazione. Inizio della navigazione con destinazione Goritsy. Pernottamento a bordo. **Trattamento: pensione completa a bordo**



6° GIORNO – sabato 10/06/2017: GORITZY

Pensione completa a bordo. Arrivo a Goritzky dove si visiterà il bellissimo monastero Ortodosso Kirillo-Belozerskij, il più grande ed importante della Russia particolarmente apprezzabile dal punto di vista architettonico. Al ritorno inizio della navigazione con destinazione Kizhi. Pernottamento a bordo. **Trattamento: pensione completa a bordo**

7° GIORNO – domenica 11/06/2017 : KIZHI

Pensione completa a bordo. Arrivo a Kizhi. La piccola isola, dal 1990 eletta patrimonio dell'umanità dall'UNESCO, è situata nella regione nord-est del lago Onega, accoglie un vero e proprio gioiello dell'architettura lignea del XVIII secolo. Visita del museo all'aperto che raggruppa diverse costruzioni religiose e laiche tra cui la chiesa della Trasfigurazione e dell'Intercessione. Inizio della navigazione con destinazione Mandroga. Pernottamento a bordo. **Trattamento: pensione completa a bordo**

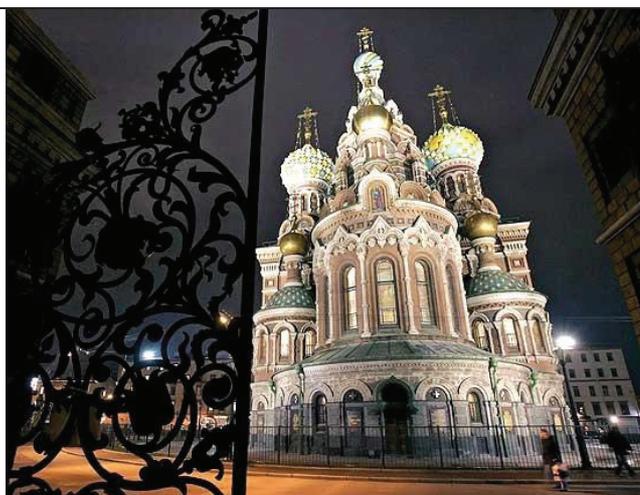


8° GIORNO – lunedì 12/06/2017 : MANDROGA

Prima colazione a bordo. Sosta a Mandroga, piccolo e pittoresco villaggio di recente costruzione, famoso per le case riccamente decorate. Accogliente località, immersa nel verde, legata al turismo fluviale e ben attrezzata per le soste. Picnic barbecue. Rientro a bordo e ripresa della navigazione verso San Pietroburgo. Cena del Capitano con l'arrivederci dello staff. Pernottamento a bordo. **Trattamento: pensione completa a bordo**

9° GIORNO – martedì 13/06/2017: SAN PIETROBURGO

Prima colazione a bordo. Mattinata dedicata alla visita panoramica della città. Si inizia dalla Nevsky Prospekt, la principale arteria del centro città, si prosegue nella Piazza del Palazzo D'Inverno, la Cattedrale di San Isacco (non sono previsti ingressi durante la visita panoramica). La visita proseguirà con la Fortezza di Pietro Paolo (ingresso incluso). Pranzo in ristorante.



Nel pomeriggio tempo libero o possibilità di partecipare all'escursione facoltativa al Palazzo di Petrodvorets, la residenza estiva di Pietro il Grande e famosa per il suo parco. Dopo la cena a bordo,

possibilità di partecipare all'escursione sui canali, elemento caratteristico della splendida città baltica. Pernottamento a bordo. **Trattamento: pensione completa a bordo**

**10° GIORNO – mercoledì
14/06/2017: SAN PIETROBURGO**

Prima colazione e cena a bordo. In mattinata visita al Museo Hermitage, uno dei più importanti musei del mondo per la vastità e il numero d'opere d'arte esposte e al Palazzo dello Stato Maggiore dove sarà possibile ammirare le opere dei più grandi impressionisti. Rientro a bordo per il pranzo.



Nel pomeriggio possibilità di partecipare all'escursione facoltativa di Palazzo Pushkin, residenza estiva degli zar. Pernottamento a bordo. **Trattamento: pensione completa a bordo**

11° GIORNO – giovedì 15/06/2017: SAN PIETROBURGO

Pensione completa a bordo. Intera giornata dedicata alle visite facoltative della città. Pernottamento a bordo. **Trattamento: pensione completa a bordo**

12° GIORNO – venerdì 16/07/2017: SAN PIETROBURGO - ITALIA

Prima colazione a bordo. Pranzo libero. Trasferimento in pullman riservato all'aeroporto. Disbrigo delle formalità d'imbarco e partenza con volo Alitalia per Roma con coincidenza per Milano Linate. All'arrivo pullman riservato per Genova

L'Associazione ha deciso di proporre per il 2017 una crociera fluviale da Mosca a San Pietroburgo. La crociera è aperta alla partecipazione dei Soci, dei loro familiari e degli amici. Nella tabella qui di seguito riportata sono evidenziati i prezzi, per persona. Tutte le cabine sono doppie..

Categ.	Tipo cab.	Prezzo complessivo
Standard	Ponte superiore	Euro 1720,00
Standard	Ponte principale	Euro 1670,00

Per le cabine doppie uso singolo bisogna aggiungere € 740,00.

LE QUOTE COMPREDONO:

- biglietto aereo in classe economica con volo di linea Alitalia da Genova via Roma con rientro a Milano via Roma
- Pullman da Milano a Genova al rientro
- 10 pernottamenti a bordo della nave fluviale con trattamento di pensione completa dalla cena del primo giorno alla colazione dell'ultimo
- cocktail di benvenuto e "Cena del Capitano"
- assistente parlante Italiano dal 1° all'ultimo giorno

- trasferimenti da e per gli aeroporti a Mosca e San Pietroburgo
- visite come da programma
- ingressi come da programma
- assicurazione medico/bagaglio
- assicurazione annullamento viaggio (€ 30,00) Annullamento viaggio fino al momento della partenza, per motivi certificabili (si intende malattia o infortunio che comportino il ricovero ospedaliero) con uno scoperto del 15%
- tasse aeroportuali (€ 175,00)
- visto consolare (€ 85,00)

LE QUOTE NON COMPREDONO:

- i pasti non indicati; vino ai pasti
- escursioni facoltative
- **mance per il personale di bordo obbligatoria (€ 55 per persona – livello suscettibile a possibili aggiornamenti)** raccolti in loco dalla nostra assistente

Come iscriversi

In considerazione dei posti limitati è necessario comunicare il più presto possibile l'iscrizione alla crociera a: **Armando FIORAVANTI**

Tel. 010 – 810637 o 339 7210618

versando poi, entro il **20 dicembre 2016**, un anticipo di **Euro 500,00 (cinquecento)** con assegno Non Trasferibile intestato a **Bubble Viaggi S.p.A.** corredandolo, per ogni partecipante, con :

- Cognome e nome
- Luogo e data di nascita
- Indirizzo e comune di residenza
- Fotocopia del documento valido per l'espatrio (obbligatorio Passaporto) che verrà utilizzato nel viaggio (il documento deve essere valido oltre la fine di dicembre 2017)
- Entro il **6 aprile 2017**, l'iscrizione dovrà essere completata con: :
- Saldo con assegno Non Trasferibile intestato a Bubble Viaggi S.p.A.
- N.B. Gli interessati privi di posta elettronica possono trovare escursioni e relativi prezzi in sede.

Pagamento quota associativa 2016

Si ricorda ai Soci che non avessero ancora versato la quota associativa di € 20,00 per l'anno 2016, che il versamento può essere effettuato in sede o mediante bollettino postale sul c/c postale n° 13793161 intestato alla "Associazione ex allievi e docenti Nautico S.Giorgio"

La Sede è aperta il martedì, mercoledì e giovedì, dalle ore 10,00 alle 11.30; per informazioni si può telefonare al 3385993370 (Cellulare dell'Associazione durante tale orario) o scrivere a : armandofioravanti@fastwebnet.it

Ricordiamo che i soci possono accedere al sito Internet dell'Associazione:

www.exsangiorgio.it o www.myexsangiorgio.it (in inglese)

Si ricorda inoltre che sono a disposizione i Crest, le cravatte sociali, foulard per le signore e i libri:

1)- *“La storia dell’Istituto Nautico San Giorgio di Genova”* a cura di *Virgilio Bozzo ed Armando Fioravanti. (Nuova edizione 2013)*

2)- *“Nino Bixio e le questioni del mare”* a cura di *Virgilio Bozzo ed Armando Fioravanti.*

